

اصطکاک

اهداف آزمایش

۱- بررسی و اندازه گیری ضریب اصطکاک جنبشی و ایستایی بین دو سطح مختلف.

۲- بررسی و اندازه گیری ضریب اصطکاک بین ریسمان و استوانه چوبی ثابت

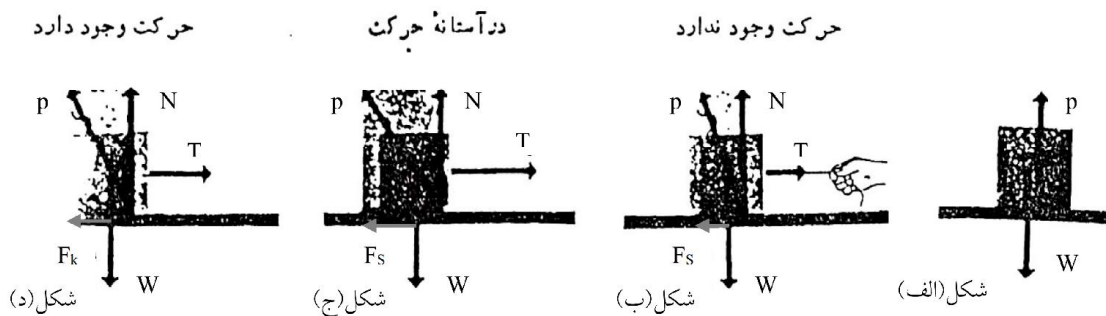
وسایل مورد نیاز

سطح متحرک ، ظرف های متصل به ریسمان ، وزنه های مختلف، قرقره ثابت، استوانه چوبی ثابت.

تئوری آزمایش

هر گاه سطحی بخواهد بر روی سطح دیگری بلغزد هر یک از دو سطح بر سطح دیگر نیروئی وارد می کند که اولاً در امتداد سطح است . ثانیاً با حرکت دو سطح مخالفت می کند . این نیرو را اصطکاک می نامند. مثلاً اگر جسمی بر روی میزی بطرف چپ حرکت کند ، نیروی اصطکاک وارد بر آن بطرف راست است و در همین حال بر سطح میز نیروئی بطرف چپ وارد میشود. حتی وقتی جسم ساکن است ممکن است نیروی اصطکاک بر آن وارد شود. مثلاً اگر جسم سنگینی را روی زمین با نیروی کمی در امتداد افقی بکشیم نیرو برای به حرکت در آوردن جسم کافی نیست و جسم بحال سکون باقی می ماند. در این حال حتماً نیروئی مساوی و مخالف نیروی خارجی وارد بر جسم آنرا خنثی کرده است . این نیرو همان نیروی اصطکاک در حالت سکون است . مبدأ پیدایش نیروی اصطکاک هنوز بدرستی معلوم نیست و یکی از زمینه های جالب تحقیق است وقتی یک صفحه بسیار صیقلی فلزی بر روی سطح مشابه حرکت می کند نیروی اصطکاک موجود را میتوان نتیجه جوش خوردگیهای موقت بین نقاط مختلف دو صفحه پنداشت چون بهر حال عده ای از نقاط دو سطح کمی بالاتر از سایر نقاط قرار گرفته و در همین نقاط دو سطح به یکدیگر جوش می خورند. این پدیده به این علت رخ می دهد که در نقاط تماس مولکولهای که در دو سطح قرار دارند بقدری به یکدیگر نزدیکند که نیروهای بین مولکولی شدیدی به یکدیگر وارد می کنند (نیروی اصطکاک). مقاومت اصطکاکی، ناشی از گسیختگی این جوش خوردگی های سطحی است که دائماً در اثر تماسهای

جدید تشکیل می‌شوند. اما بین دو قطعه آجر وضع کاملاً متفاوتی با فلز و یا شیشه وجود دارد. در شکل (الف) جسمی بحال سکون بر سطح افقی قرار دارد و نیروهای وارد بر آن عبارتند از (W) وزن جسم و p نیروی وارده از سطح بر آن، امتداد نیروی های مذکور که در واقع بر هم منطبق اند در شکل کمی جابجا شده اند و تا نیروها متمایز دیده شوند.



فرض کنید مطابق شکل (ب) با طنابی جسم را با نیروی T در امتداد افقی بطرف راست بکشیم و نیروی T را بتدریج زیاد کنیم، پیش از آنکه T بحد معینی برسد جسم بحال سکون بر روی سطح باقی می‌ماند. نیروی وارده از سطح بر جسم بطرف چپ متمایل می‌شود. زیرا باید سه نیروی W, T, P در یک نقطه یکدیگر را قطع کنند. F_s مؤلفه افقی p رانیروی اصطکاک حالت سکون (ایستایی) می‌نامند. مؤلفه دیگر p یعنی مؤلفه

$$\begin{cases} T = F_s \\ N = W \end{cases}$$

قائم آن N نیروی قائم وارد از سطح بر جسم است. از شرایط تعادل می‌توان نتیجه گرفت:

همین‌که نیروی T به حد ماکزیمی رسید F_s دیگر نمی‌تواند زیاد شود و تعادل جسم بهم خورده شروع به حرکت می‌کند. شکل (ب) وضعی از جسم را نشان می‌دهد که در آن T به مقدار بسیار ناچیزی کمتر از اندازه لازم برای به حرکت در آوردن جسم است. همین‌که T کمی از این مقدار زیادتر شد جسم شروع به حرکت می‌کند یعنی برای دو سطح با جنس معین F_s از حد معینی نمی‌تواند تجاوز کند. ماکزیمم نیروی اصطکاک ایستایی تقریباً متناسب با N است بنابراین اندازه واقعی نیروی اصطکاک ایستایی، بین صفر (وقتی نیروی T صفر است و جسم در امتداد سطح کشیده نمی‌شود) و N (در آستانه شروع حرکت) در μ_s (ضریب اصطکاک

$$F_s \leq \mu_s N \text{ یعنی: می‌باشد.}$$

طرفین فرمول فوق وقتی مساوی هم هستند که T دارای اندازه ای باشد که جسم را در آستانه حرکت قرار دهد (شکل (ج) را ببینید). وقتی T کمتر از این مقدار باشد علامت در فرمول فوق نامساوی است و نیروی اصطکاک فقط با استفاده از شرط تعادل قابل محاسبه است.

همین که حرکت جسم شروع شد مشاهده می شود (شکل (د) را ببینید) که نیروی اصطکاک کاهش می یابد. اندازه جدید نیروی اصطکاک F_k نیز برای دو سطح با جنس معین تقریباً متناسب با نیروی قائم وارد بر سطح است،

$$F_k = \mu_k N \quad \text{بنابراین اندازه واقعی نیروی اصطکاک جنبشی برابر است با}$$

N (نیروی قائم وارد بر جسم در حال حرکت) μ_k (ضریب اصطکاک جنبشی) می باشد.

ضریب اصطکاک جنبشی و ایستایی جسم در درجه اول تابع جنس و طبیعت دو سطح است. هرگاه دو سطح زبر و خشن باشند اندازه ضریب اصطکاک بیشتر و هر چه صیقلی و صاف باشند کمتر است. اندازه ضریب اصطکاک تابع اندازه سطح اتکاء نیست.

- ضریب اصطکاک بین ریسمان و استوانه چوبی ثابت

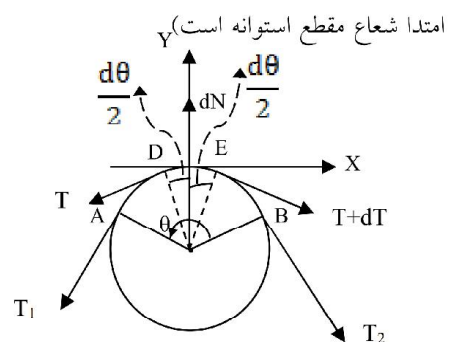
شاید دیده باشید وقتی جسم سنگینی (T_2) را به انتهای ریسمانی بسته اند، برای مهار جسم ریسمان را چندین بار به دور جسمی دیگر (استوانه چوبی ثابت) می پیچند برای جلوگیری از لغزش ریسمان، به انتهای دیگر ریسمان وزنه ای کوچک (T_1) وصل می کنند. حال رابطه T_1 و T_2 را بدست می آوریم.

نخست تعادل جزء کوچکی از ریسمان مانند DE بررسی می شود (شکل زیر را ببینید). کشش ریسمان در نقطه D برابر T و در نقطه E برابر $T+dT$ است. تفاوت کشش ریسمان در نقطه D و E به سبب وجود لغزش بین ریسمان و استوانه است. dN مؤلفه عمودی واکنش استوانه بر ریسمان برای جزء کوچک DE است.

سه نیروی $T, T+dT, dN$ را در راستای محورهای مختصات X و Y تجزیه می کنیم (X مماس بر محور و Y در

$$\begin{cases} T_x = -T \cos\left(\frac{d\theta}{2}\right) \\ (T+dT)_x = (T+dT) \cos\left(\frac{d\theta}{2}\right) \\ dN_x = 0 \end{cases}$$

$$\begin{cases} T_y = -T \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) \\ (T+dT)_y = -(T+dT) \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) \\ dN_y = dN \end{cases}$$



$$dN - (T + dT) \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) T_y - T \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) = 0 \quad \Sigma F_y = 0 \text{ است. بنابراین:}$$

$$dN = dT \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) T_y + 2T \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) \quad (1)$$

چون $\left(\frac{d\theta}{2}\right)$ کوچک است از جمله $dT \sin\left(\frac{d\theta}{2}\right)$ به علت کوچکی در برابر سایر جمله‌ها صرف نظر می‌کنیم.

$$\sin\left(\frac{d\theta}{2}\right) = \left(\frac{d\theta}{2}\right) \quad \text{همچنین داریم:}$$

$$dN = 2T \left(\frac{d\theta}{2}\right) \quad (2) \quad \text{بنابراین با توجه به رابطه (1) می‌توان نوشت:}$$

$$dT = \mu dN \quad (3) \quad \text{حال با توجه به تعریف ضریب اصطکاک داریم:}$$

$$\frac{dT}{T} = \mu d\theta \quad \text{از روابط (2) و (3) می‌توان نتیجه گرفت:}$$

با توجه به رابطه فوق، برای تمام طول ریسمان از A تا B که با استوانه در تماس است، داریم:

$$\int_{T_1}^{T_2} \frac{dT}{T} = \int_0^{\theta} \mu d\theta = \mu \int_0^{\theta} d\theta$$

لذا ثابت فرض می‌کنیم. پس از انتگرال گیری می‌توان نوشت:

$$\ln \frac{T_2}{T_1} = \mu \theta \Rightarrow T_2 = T_1 e^{\mu \theta}$$

روش انجام آزمایش

الف) اندازه گیری ضریب اصطکاک جنبشی با استفاده از سطح افقی

سطح شیبدار را در حالت افقی قرار دهید. قطعه چوب را روی سطح قرارداده و ظرف متصل به ریسمان به آن وصل کنید سپس ریسمان را از شیار قرقره متصل به سطح عبور دهید (اصطکاک قرقره ناچیز است). قرقره را طوری تنظیم کنید که ریسمان کاملاً با سطح افقی موازی شود. حال به ظرف وزنه اضافه کرده و ضربات آرامی رابه سطح وارد کنید تا قطعه چوب به آهستگی و با سرعت یکنواخت روی سطح حرکت کند.

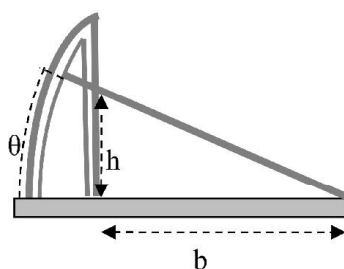
این آزمایش را با وزنه های مختلف که روی قطعه چوب قرار می دهید، تکرار کنید
(توجه: وزن ظرف را در نظر بگیرید.) و جدول زیر را کامل کنید.

شماره آزمایش	P_1 (وزن جسم)	P_2 (وزنه ها + وزن کاسه)	$\mu_k = \frac{P_2}{P_1}$	میانگین	محاسبه μ_k از نمودار	نتیجه گیری
۱						
۲						
۳						

ب) اندازه گیری ضریب اصطکاک جنبشی با استفاده از سطح شیبدار

مکعب چوبی را روی سطح شیبدار قرار داده و به تدریج زاویه سطح را زیاد کنید. در ضمن شیب دادن به سطح مرتباً به سطح ضربه های آرامی وارد کنید تا قطعه چوب با یک با سرعت یکنواخت و ثابت روی سطح حرکت کند سپس زاویه سطح شیب دار را با سطح افقی و ارتفاع را از روی دستگاه بخوانید و از رابطه

$$\mu_k = \frac{h_k}{b} = \tan \theta_k$$



آزمایش را دو بار تکرار کرده و جدول زیر کامل کنید.

شماره آزمایش	θ_k	h_k	b	μ_{k1}	μ_{k2}	میانگین (1)	میانگین (2)	نتیجه گیری (مقایسه داده ها با قسمت الف)
۱			۲۵cm					
۲			۲۵cm					

ج) اندازه گیری ضریب اصطکاک ایستایی با استفاده از سطح شیبدار

مکعب چوبی را روی سطح شیبدار قرار دهید و بتدریج زاویه سطح را زیاد کنید تا لحظه ای که جسم شروع به حرکت نماید (بدون زدن ضربه) سپس از روی سطح شیب دار زاویه حدسکون را بخوانید و از رابطه

$$\mu_s = \frac{h_s}{b} = \tan\theta_s$$

آزمایش را دو بار تکرار کرده نتایج بدست آمده را در جدول زیر بنویسید.

شماره آزمایش	θ_s	h_s	b	μ_{s1}	μ_{s2}	میانگین (1)	میانگین (2)	نتیجه گیری (مقایسه داده ها با قسمت ب)
۱			۲۵cm					
۲			۲۵cm					

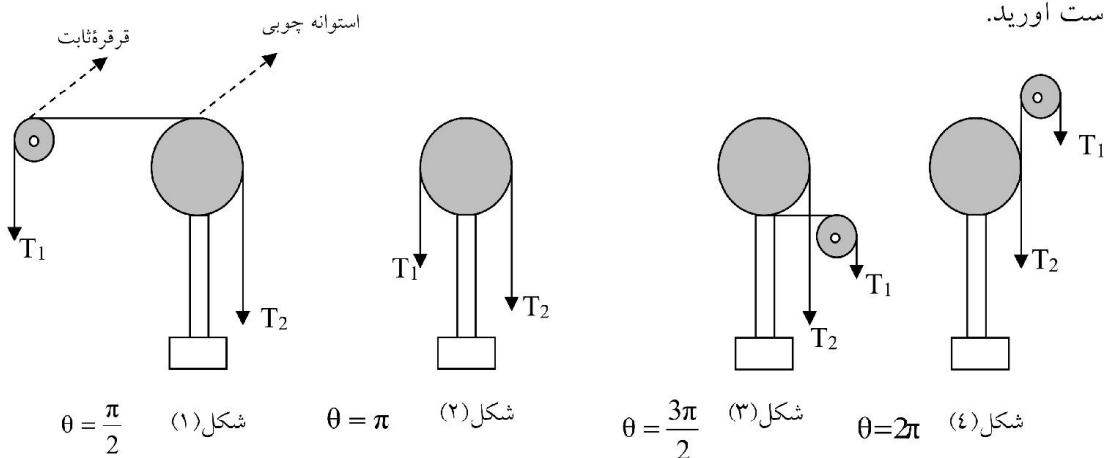
د) اندازه گیری ضریب اصطکاک بین ریسمان و استوانه چوبی ثابت

مطابق شکل (۱) ریسمان را درون شیار استوانه چوبی قرار دهید وزنه ای معین (T_1) را به ریسمان وصل کنید این وزنه در طول آزمایش ثابت است. با استفاده از قرقره ثابت سطح تماس ریسمان با استوانه چوبی تنظیم می کنید سپس در ظرف متصل به ریسمان آنقدر وزنه بگذارید تا ریسمان شروع به لغزش کند مقدار این وزنه را به اضافه وزن ظرف (T_2) در جدول مربوطه یادداشت کنید. آزمایش را برای زوایای دیگر که سطح

تماس ریسمان با استوانه تغییر می کند (اشکال ۲ و ۳ و ۴)، تکرار کرده و با استفاده از رابطه

$$\mu = \frac{1}{\theta} \ln\left(\frac{T_2}{T_1}\right)$$

از بدست آورید.



شماره	θ	T_1	T_2	$\ln\left(\frac{T_2}{T_1}\right)$	μ	محاسبه μ از نمودار	نتیجه گیری
۱	$\frac{\pi}{2}$						
۲	π						
۳	$\frac{3\pi}{2}$						
۴	2π						

سوالات

۱- نیروی اصطکاک به چه عواملی بستگی دارد؟

۲- رابطه $\mu_k = \frac{h_k}{b} = \tan\theta_k$ را اثبات کنید؟

۳- زاویه حد سکون را تعریف کنید؟

۴- آیا نیروی اصطکاک را میتوان بطور کامل از بین برد ؟

۵- بنظر شما ضریب اصطکاک ایستایی (μ_s) بزرگتر است یا ضریب اصطکاک جنبشی (μ_k) چرا ؟

۶- راه رفتن ما چگونه صورت می گیرد؟

۷- چرا نیروی اصطکاک در غلتش کمتر از اصطکاک در لغزش است ؟

(جهت رسم نمودارها از کاغذ میلی متری استفاده کنید)